

Die Kostenberechnung vom 15.06.2023 belief sich für die 4 Teilmaßnahmen auf 359.461 Euro, womit eine Überschreitung des Kostenansatzes in Höhe von 107.518,98 Euro (30%) gegeben ist. Beide vorliegenden Angebote weichen weniger als 10% voneinander ab, womit davon ausgegangen werden muss, dass das vorliegende günstigste Angebot der Marktlage entspricht.

Bezeichnung	Kostenberechnung vom 15.06.2023	Angebotspreis	Abweichung	
Bankettinstandsetzung Ködersbachsiedlung	14.635,00 €	24.175,81 €	+9.540,81 €	+65%
Straßeninstandsetzung Gartenweg	178.533,00 €	200.945,45 €	+22.412,45 €	+13%
Fahrbahninstandsetzung Kessel	104.657,00 €	173.014,91 €	+68.357,91 €	+65%
Fahrbahninstandsetzung Verbindungsweg Bärenloh Siedlung - Untere Bärenloher Straße (S306)	61.636,00 €	68.843,81 €	+7.207,81 €	+12%
Gesamtsummen	359.461,00 €	466.979,98 €	+107.518,98 €	+30%

Die Maßnahme kann unter der Maßgabe im Haushalt 2024 sichergestellt werden, dass auf die Teilmaßnahmen „Instandsetzung Flügelmauer Brücke über die Weiße Elster (Parkweg am Gondelteich)“ im Haushaltsjahr 2025 unter Inanspruchnahme von Fördermitteln aus der Richtlinie Starkregen- und Hochwasserschäden – Billigkeitsleistungen 2021 verzichtet wird. Ursprünglich war man beim vorliegenden Schadensbild nach dem Starkregenereignissen 2021 davon ausgegangen, diesen durch die Reparatur Brückenwiderlager und Flügelmauern beheben zu können. Die Bewilligung der Fördermittel erfolgte auf dieser Grundlage in Höhe von 95.982,52 Euro zuzüglich 16.251,22 Euro Eigenmitteln der Stadt Bad Elster. Bereits bei der Bestätigung der Entwurfsplanung im Technischen Ausschuss am 14.01.2024 wurde festgestellt, dass sich die Behebung der Brückenschäden nur als Ersatzneubau mit geschätzten Gesamtkosten in Höhe von 348.472,92 Euro realisieren lassen. Hierfür können jedoch keine ergänzenden Zuweisungen auf der Grundlage des Straßenbaubudgets nach § 20b SächsFAG eingesetzt werden, womit sich die Eigenmittel für diese Teilmaßnahme auf 252.490,40 Euro erhöhen würden, was einem Fördersatz von 27,5% entsprechen würde.

Die Stadtverwaltung schlägt deshalb vor, die Brückensanierung nicht über die benannten Fördermöglichkeiten zu realisieren, sondern vielmehr die Maßnahme neu einzuplanen und sich hierfür um Fördermittel aus dem Programm Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Infrastruktur“ – GRW zu bemühen.

Die Gesamtfinanzierung der Instandsetzungsmaßnahmen Starkregenschäden 2021 stellen sich demnach wie folgt dar:

Id-Nr.	Bezeichnung	Baukosten	Nebenkosten	Gesamtkosten Vergabe
0535	Bankettinstandsetzung Ködersbachsiedlung	24.175,81 €	1.711,12 €	25.886,94 €
0547	Instandsetzung Fahrbahnbefestigung Friedrichstein	179.534,00 €	20.991,09 €	200.525,09 €
0550	Straßeninstandsetzung Gartenweg	200.945,45 €	20.874,05 €	221.819,50 €
0551	Fahrbahninstandsetzung Kessel	173.014,91 €	12.236,48 €	185.251,39 €
0562	Fahrbahninstandsetzung Verbindungsweg Bärenloh Siedlung - Untere Bärenloher Straße	68.843,81 €	7.206,47 €	76.050,28 €
0563	Wegeinstandsetzung Parkwege Paul-Schindel-Park	25.595,00 €	2.992,56 €	28.587,56 €
0566	Ersatzneubau Brücke über die Weiße Elster	-	-	-
0569	Instandsetzung Sohl- und Uferbereiche Kesselbach (Wehr)	12.555,00 €	1.087,94 €	13.642,94 €
Gesamtsummen		684.663,98 €	67.099,72 €	751.763,70 €

Förderung RL Starkregen- und Hochwasserschäden-Billigkeitsleistungen 2021	76,5%	575.223,52 €
Zuweisung Straßenbaubudget § 20b SächsFAG	16,1%	120.671,13 €
Eigenmittel Stadt Bad Elster	7,4%	55.869,05 €
Gesamtsumme		751.763,70 €

Die Vergabestelle empfiehlt die Vergabe des Loses Tiefbau an die Firma UTR aus Schönbrunn mit einer Angebotssumme von 466.979,98 Euro inkl. 19% Mehrwertsteuer.

Die Angebote liegen im Original vor und können zur Sitzung eingesehen werden.


Olaf Schlott
Bürgermeister

Anlage/n:	- Prüfung und Wertung der Angebote
------------------	------------------------------------